

## تحلیل روزانه بازار یکشنبه ۱۳۹۰/۱۱/۱۶

| عنوان شاخص        | مقدار   | بیشترین | کمترین  | تغییر   | درصد   |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| شاخص کل           | ۲۵۸۰۹   | ۲۵۹۲۶   | ۲۵۸۰۹   | (۹۸)    | (۰.۳۸) |
| شاخص ۳۰ شرکت بزرگ | ۱۵۶۸    | ۱۵۷۸.۳  | ۱۵۶۸    | (۱۰.۳)  | (۰.۶۵) |
| شاخص آزاد شناور   | ۳۳۰۹۱.۷ | ۳۳۲۷۴.۶ | ۳۳۰۹۱.۷ | (۱۶۶.۶) | (۰.۵)  |
| شاخص بازار اول    | ۲۱۸۳۳.۲ | ۲۱۹۴۴.۲ | ۲۱۸۳۳.۲ | (۹۳.۷)  | (۰.۴۳) |
| شاخص بازار دوم    | ۳۲۰۳۹.۷ | ۳۲۰۸۶.۳ | ۳۲۰۳۹.۷ | (۳۳.۳)  | (۰.۱)  |
| شاخص صنعت         | ۲۰۱۵۹.۳ | ۲۰۲۳۷.۲ | ۲۰۱۵۹.۳ | (۵۸.۴)  | (۰.۲۹) |

| نماد   | شرکت                         | تأثیر در شاخص کل |
|--------|------------------------------|------------------|
| فملی   | ملی صنایع مس ایران           | -63.22           |
| فولاد  | فولاد مبارکه اصفهان          | -25.18           |
| حکشتی  | کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران | 18.51            |
| کگل    | معدنی و صنعتی گل گهر         | -13.06           |
| وہاسار | بانک پاسارگاد                | -12.75           |
| وہارس  | بانک پارسیان                 | -12.08           |
| وصندوق | سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی | -11.71           |
| فخوز   | فولاد خوزستان                | -9.49            |
| اخبر   | مخابرات ایران                | -9.33            |
| خسایا  | سایا                         | -9.31            |

شاخص بازار طی معاملات امروز با ۹۸ واحد کاهش به عدد ۲۵۸۰۹ رسید که ۰/۳۸ درصد کاهش را نشان می دهد. بیشترین تأثیر منفی مربوط به فملی و فولاد بوده است.

### بیشترین افزایش ارزش بازار

| ارزش بازار (م ر) | درصد تغییر | نام                          | نماد  |
|------------------|------------|------------------------------|-------|
| 8,460,000.00     | 12.05      | کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران | حکشتی |
| 22,990,000.00    | 2.00       | مدیریت پروژه‌های نیروگاهی    | رمینا |
| 1,133,400.00     | 39.14      | قدنقش جهان                   | قنقش  |
| 3,591,700.00     | 2.87       | ح . فولاد خراسان             | فخاسح |
| 4,298,597.00     | 2.36       | فولاد آلیازی ایران           | فولاژ |
| 15,954,400.00    | 0.51       | فولاد خراسان                 | فخاس  |
| 2,622,000.00     | 2.94       | صنعتی دریایی ایران           | خصدرا |
| 886,680.00       | 3.99       | ماشین سازی اراک              | فاراک |
| 1,050,364.00     | 3.26       | ملی سرب‌روی ایران            | فسرب  |
| 660,600.00       | 3.53       | صنایع آذرباب                 | فانر  |

### بیشترین کاهش ارزش بازار

| ارزش بازار (م ر) | درصد تغییر | نام                          | نماد   |
|------------------|------------|------------------------------|--------|
| 83,631,416.25    | 3.58-      | ملی صنایع مس ایران           | فملی   |
| 76,935,600.00    | 1.58-      | فولاد مبارکه اصفهان          | فولاد  |
| 38,964,000.00    | 1.62-      | معدنی و صنعتی گل گهر         | کگل    |
| 51,190,524.00    | 1.21-      | بانک پاسارگاد                | وپاسار |
| 33,303,600.00    | 1.75-      | بانک پارسیان                 | وپارس  |
| 15,746,400.00    | 3.53-      | سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی | وصندوق |
| 23,820,464.00    | 1.92-      | فولاد خوزستان                | فخوز   |
| 149,043,507.21   | 0.31-      | مخابرات ایران                | اخابر  |
| 17,836,000.00    | 2.50-      | سایبا                        | خسایبا |
| 11,385,000.00    | 3.29-      | بانک کارآفرین                | وکار   |

### بیشترین حجم معامله

| ارزش بازار (م ر) | حجم        | نام                          | نماد    |
|------------------|------------|------------------------------|---------|
| 2,096,600.00     | 50,175,419 | بیمه پارسیان                 | پارسیان |
| 2,622,000.00     | 13,145,961 | صنعتی دریایی ایران           | خصدرا   |
| 15,746,400.00    | 7,505,709  | سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی | وصندوق  |
| 631,500.00       | 7,347,405  | قند ثابت خراسان              | قنات    |
| 657,600.00       | 5,864,247  | سرمایه‌گذاری بوعلی           | وبوعلی  |
| 83,631,416.25    | 5,026,046  | ملی صنایع مس ایران           | فملی    |
| 51,190,524.00    | 4,993,474  | بانک پاسارگاد                | وپاسار  |
| 17,836,000.00    | 4,966,435  | سایبا                        | خسایبا  |
| 606,900.00       | 4,923,744  | نوسازی و ساختمان تهران       | ثنوسا   |
| 4,298,597.00     | 4,491,496  | فولاد آلیازی ایران           | فولاژ   |

## اخبار و شنیده های بازار:

### پیمانکاری ها:

شنیده شده نماد آذرآب قرار است به منظور افزایش سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی دارایی ها به زودی بسته شود. این شنیده ها می افزاید که افزایش سرمایه این شرکت بیش از ۲۰۰ درصد است.

### بانکی ها:

در خصوص بانک دی شنیده شده این شرکت یک تعدیل منفی دیگر در سال مالی ۹۰ دارد اما در سال مالی ۹۱ تعدیل مثبت را به بازار ارائه خواهد کرد. این شنیده ها می افزاید که تعدیل مثبت مذکور در حدود ۲۵۰ ریال خواهد بود.

در اخبار بود داوود منظور اظهار داشت: در نشست کمیسیون اقتصادی دولت تصمیم گیریهایی شد که مهمترین آن در مورد لایحه حذف ۴ صفر از پول ملی کشور بود که این لایحه نهایی شد و به زودی از سوی دولت به مجلس ارائه خواهد شد. معاون برنامه ریزی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور یادآورد شد: دولت قبلا با کلیات این لایحه موافقت کرده بود و قرار شد کمیسیون اقتصادی دولت بر روی جزئیات لایحه کار کند منظور افزود: اگر رئیس جمهور این مصوبه را تأیید کند در قالب یک لایحه از سوی دولت به مجلس ارائه می شود که براساس آن از سال ۱۳۹۳ حذف ۴ صفر از پول ملی انجام خواهد شد.

### فلزات اساسی :

در خبرها بود شرکت صنایع مس شهید باهنر در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه سال جاری مبلغ یک هزار و ۳۲۰ میلیارد و ۵۶ میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشت.

### تک سهم ها:

شایعه ای در خصوص داده پردازی ایران مبنی بر واگذاری این شرکت به یکی از زیر مجموعه های بانکی کشور شنیده شد که خبرنگار نمابورس در گفتگو با مدیرعامل شرکت این موضوع را جویا شد و وی شایعه مذکور را تکذیب کرد.

در خصوص کاهش قیمت سهام قندی ها در معاملات امروز شنیده شده نرخ شکر در بورس کالا به صورت دستوری کاهش یافته و این مهم کاهش سهام قندی ها را در پی داشت.

در خبرها بود جلسه اعضای هیأت مدیره با مدیران شعب شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس با حضور مهندس نوناکار رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره، معاونین و مدیران شعب در محل سالن کنفرانس شرکت برگزار شد. مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس در ابتدا ضمن تشریح عملکرد سال ۱۳۹۰، به عرضه موفق سهام شرکت در بورس اشاره کردند. مهندس نوناکار در ادامه به مسائل مختلفی که شرکت در سال ۹۰ با آن مواجه بوده از جمله موضوع کاهش میزان حمل و گندم از شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس پرداختند، و برنامه های خاص روزهای باقیمانده به پایان سال ۹۰ برای جبران بخشی از کاهش درآمد و افزایش میزان حمل تاکید کردند. همچنین مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین المللی خلیج فارس اصول کلی برنامه های سال ۹۱ را برای ایجاد شرایط مناسب در راستای بهبود میزان حمل شرکت در سال آتی را مورد تاکید قرار دادند.

در خصوص حمل و نقل خلیج فارس شنیده شده این شرکت قرارداد مهمی با وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمل مقدار زیادی گندم دارد و برای سه ماهه چهارم سال جاری در نظر گرفته شده است. (به نقل از بازار سهام)